Basisvergunningen

Drie heldere pakketten voor startende operators en kleine drone-bedrijven die hun eerste operationele dossier opbouwen.

STS-01 / STS-02

Vluchten binnen een Europees standaardscenario (VLOS of BVLOS).

2.500 €
exclusief btw

INBEGREPEN

- Operations Manual (1 dronemodel)
- STS-dossier (VLOS of BVLOS)
- Registratie bij DGLV
- 2 uitgewerkte standaardvluchtvoorbereidingen (OFP voor CTR + G) en blanco template
- Training van 1 uur om te leren werken met je documentatie

ZIE PAGINA 2 VOOR DE VOLLEDIGE WORKFLOW

GENERIEKE PDRA

Vluchtprofielen net buiten de standaardscenario's, binnen een door EASA uitgewerkte risicoanalyse.

5.250 €
exclusief btw

INBEGREPEN

- Operations Manual (1 dronemodel)
- ConOps (beschrijving vluchtoperatie) & PDRA-conformiteitstabel
- 3 uitgewerkte standaardvluchtvoorbereidingen (OFP voor CTR, G en haven) + blanco template
- Indiening & feedbackronde DGLV
- Training van 2 uur om te leren werken met je documentatie

ZIE PAGINA 3 VOOR DE VOLLEDIGE WORKFLOW

GENERIEKE BASIS-SORA*

Volledige risicoanalyse voor operaties buiten elk standaardscenario, inclusief BVLOS.

5.500 €
exclusief btw

INBEGREPEN

- Operations Manual (1 dronemodel)
- ConOps
- SORA 2.5: grond- en luchtrisico, TMPR, containment, OSO's
- 3 uitgewerkte standaardvluchtvoorbereidingen (OFP voor CTR, G en haven)
- Indiening & feedbackronde DGLV
- Training van 2 uur om te leren werken met je documentatie

ZIE PAGINA 4 VOOR DE VOLLEDIGE WORKFLOW

OPTIONELE MODULES (AAN UURTARIEF)

Intake en analyse op maat

Een aanvullende intake voorzien we in twee situaties:

1. wanneer je al **documentatie hebt die niet door ons is opgesteld** en we willen inschatten of we ze kunnen hergebruiken;
2. wanneer je nog **twijfelt welke drone** bij je geplande operatie past.

Eén locatie op maat (custom OFP)

Heb je al een **concrete locatie in gedachten**? Wij werken deze volledig voor je uit en vullen die aan met twee standaardlocaties in ofwel gecontroleerd luchtruim (CTR), ongecontroleerd luchtruim (G) of haven. Bv. je wil vliegen in een haven, dan vullen we aan met een standaard-OFP in CTR en een OFP in G.

* SORA 2.5 vanaf Q4 2026.

De pakketprijzen gelden voor drones onder 25 kg, kleiner dan 3 meter, elektrisch aangedreven, en voor één UAS-model per dossier. Meerdere dronemodellen vragen een complexe vergunning met een prijsstructuur op maat. Werk uitgevoerd door Drone Architect is een middelenverbintenis, geen resultaatsverbintenis. Betaling: wij vragen een voorschot van 25% van het geoffreerde bedrag. Het resterende bedrag wordt gefactureerd bij indiening bij het DGLV. Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

jon@drone-architect.be
drone-architect.be

STS-01 / STS-02

Voor vluchten binnen een Europees standaardscenario, VLOS of BVLOS. De volledige workflow per fase, met deliverables en wie wat doet.

2.500 €
exclusief btw

1 Informatie-uitwisseling

- Jij levert ons aan: welke diensten je wil verlenen, drone-specs, pilootlicenties, verzekeringspapieren en relevante documentatie.
- Wij verifiëren alles dat we aankrijgen en bevestigen dat (EU-)STS-01 of STS-02 past bij je case

2 Operations Manual

- Wij schrijven een volledig Operationeel Handboek (OM) voor (B)VLOS-operaties met één dronemodel, conform EASA Specific Category (SAIL II). Het OM is SORA 2.5 compatibel dus je kan het later nog verder uitbreiden.
- Organisatie en rollen, procedures op maat van jouw drone, ERP (noodplan)
- Trainingsstructuur, onderhoudsplan, technische parameters van je drone
- Excel-templates voor logboeken: piloten, vluchten, training, onderhoud, observers

3 STS-dossier (VLOS of BVLOS)

- Aanvulling van het OM met de vereiste elementen voor (EU-)STS-01 of STS-02
- 2 uitgewerkte standaardvluchtplanvoorbereidingen (CTR + G)
- Vluchtplan-template, klaar voor gebruik voor een nieuwe locatie

4 Registratie bij DGLV

- Indiening van de declaratie via het DGLV Drone Portal
- Begeleiding bij de portal-procedure en bevestigingen
- Ontvangst van de declaratie om legaal te mogen vliegen

5 Training

- Je krijgt één uur training over de STS-requirements, limitaties en het Operational Flight Plan.
- We overlopen samen je nieuwe documentatie zodat je correct kan vliegen onder je declaratie.

Generieke PDRA

Voor vluchtprofielen die net buiten de standaardscenario's vallen, binnen een door EASA erkende categorie.
De volledige workflow per fase, met deliverables en wie wat doet.

5.250 €
exclusief btw

1 Informatie-uitwisseling

- Jij levert ons aan: welke diensten je wil verlenen, drone-specs, pilootlicenties, verzekeringspapieren en relevante documentatie.
- Wij verifiëren wat we krijgen en bevestigen het juiste PDRA-type voor jouw case

2 Operations Manual

- Wij schrijven een volledig Operationeel Handboek (OM) voor (B)VLOS-operaties met één dronemodel, conform EASA Specific Category (SAIL II). Het OM is SORA 2.5 compatibel dus je kan het later nog verder uitbreiden.
- Organisatie en rollen, procedures op maat van jouw drone, ERP (noodplan)
- Trainingsstructuur, onderhoudsplan, technische parameters van je drone
- Excel-templates voor logboeken: pilots, vluchten, training, onderhoud, observers
- Aanvullen van het OM met de vereiste elementen voor jouw PDRA-type

3 Concept of Operations en compliance

- Concept of Operations (Operationeel concept / ConOps) dat je geplande vluchtoperaties volledig beschrijft
- Ingevulde PDRA-compliance tabel die aantoont hoe je voldoet aan elke specifieke vereiste

4 3 uitgewerkte standaardlocaties

- Eén locatie in uncontrolled airspace, één in controlled airspace, één in havenomgeving. Door ons geselecteerd.
- Ingevuld Operational Flight Plan-template per locatie
- Dit dient als bewijs voor DGLV dat je nieuwe locaties zelfstandig kan beoordelen, voor generieke goedkeuring. (We dienen 3 voorbeelden in, zodat je toelating krijgt om op nieuwe locaties te starten zonder dat je iedere keer op voorhand een vluchtplan moet laten goedkeuren door DGLV. Je moet wel een vluchtplan opstellen voor elke nieuwe locatie en DGLV kan ze opvragen tijdens een audit.)

5 Indiening en feedback

- We dienen samen het volledige PDRA-dossier in via het DGLV Drone Portal.
- De verwerking van de DGLV-feedback gebeurt zo snel mogelijk. Keurt DGLV hierna je aanvraag goed? Dan ontvang je een betalingsuitnodiging van DGLV en eenmaal betaald heb je 1 à 2 weken erna je vergunning.

6 Training

- Twee uur training over je nieuwe documentatie en hoe die te gebruiken.
- We overlopen samen je nieuwe documentatie zodat je correct kan vliegen onder je Operational Authorisation.

Generieke basis-SORA

Volledige risicoanalyse voor VLOS-operaties buiten elk standaardscenario, in SAIL II. De volledige workflow per fase, met deliverables en wie wat doet.

5.500 €
exclusief btw

1 Informatie-uitwisseling

- Jij levert ons aan: welke diensten je wil verlenen, drone-specs, pilootlicenties, verzekeringspapieren en relevante documentatie.
- Wij verifiëren wat we krijgen en bevestigen dat je onder de basis-SORA vergunning valt.

2 Operations Manual

- Volledig Operationeel Handboek (OM) voor VLOS-operaties met één dronemodel, conform EASA Specific Category.
- Organisatie en rollen, procedures op maat van jouw drone, ERP (noodplan)
- Trainingsstructuur, onderhoudsplan, technische parameters van je drone
- Excel-templates voor logboeken: pilots, vluchten, training, onderhoud, observers
- Aanvulling van het OM met de SORA-specifieke elementen voor jouw operatie

3 Concept of Operations

- Volledig Concept of Operations dat je geplande vluchtoperaties tot in detail beschrijft
- Inclusief operationele scenario's, drone-parameters en operationele limieten

4 SORA-dossier

- Volledige risicoanalyse: grondrisico, luchtrisico, TMPR (tactische mitigaties), containment, Flight Termination System
- Operational Safety Objectives (OSO's) afgestemd op het SAIL-niveau
- Vereiste argumentatie en bewijs, klaar voor evaluatie door DGLV

5 3 uitgewerkte standaardlocaties

- Eén locatie in uncontrolled airspace, één in controlled airspace, één in havenomgeving. Door ons geselecteerd.
- Ingevuld Operational Flight Plan-template per locatie
- Dit dient als bewijs voor DGLV dat je nieuwe locaties zelfstandig kan beoordelen, voor generieke goedkeuring. (We dienen 3 voorbeelden in, zodat je toelating krijgt om op nieuwe locaties te starten zonder dat je iedere keer op voorhand een vluchtplan moet laten goedkeuren door DGLV. Je moet wel een vluchtplan opstellen voor elke nieuwe locatie en DGLV kan ze opvragen tijdens een audit.)

6 Indiening en feedback

- We dienen samen het volledige SORA-dossier in via het DGLV Drone Portal.
- De verwerking van de DGLV-feedback gebeurt zo snel mogelijk. Keurt DGLV hierna je aanvraag goed? Dan ontvang je een betalingsuitnodiging van DGLV en eenmaal betaald heb je 1 à 2 weken erna je vergunning.

7 Training

- Twee uur training over je nieuwe documentatie en hoe die te gebruiken.
- We overlopen samen je nieuwe documentatie zodat je correct kan vliegen onder je Operational Authorisation.

Hoe lang duurt het tot je kan vliegen?

Het antwoord verschilt sterk per traject. Voor STS ben je in enkele weken klaar. Voor PDRA en SORA hou je rekening met de wachttijd van het DGLV, die we niet kunnen versnellen.

STS-01 / STS-02 | Enkele weken *van akkoord tot vliegen*

Documentatie	Declaratie DGLV	Klaar om te vliegen
Enkele weken	Onmiddellijk	Meteen na betaling aan DGLV

We stellen je Operations Manual en STS-dossier op. Zodra die klaar zijn, dienen we samen je declaratie in bij het DGLV. Voor een STS volstaat een declaratie, geen goedkeuring vereist. Je mag onmiddellijk vliegen nadat je je declaratie hebt ingediend en betaald.

PDRA / SORA | 6 à 7 maanden *van akkoord tot vergunning*

WACHTTIJD DGLV, BUITEN ONZE CONTROLE

Documentatie	*Wachten op behandeling*	Feedback	Vergunning binnen
3 weken *(ook afhankelijk van de snelheid van jouw input of die van je droneleverancier)*	4 à 5 maanden	Meteen verwerkt na aanlevering door DGLV	1 à 2 weken na betaling aan DGLV

We stellen op enkele weken tijd je Operations Manual en PDRA- of SORA-dossier op, en we dienen die samen in ter goedkeuring bij het DGLV. Door beperkte capaciteit hanteert het DGLV momenteel een wachttijd van 4 à 5 maanden voor je dossier behandeld wordt. Wanneer we feedback ontvangen, verwerken we die meteen. Omdat de opmerkingen meestal kleine details zijn, gaat dit snel. Na herindiening ontvang je een betalingsuitnodiging van DGLV. Eenmaal betaald mag je je vergunning 1 à 2 weken later verwachten.